



mekon® paneel

Metal İmalat ve Ticaret Anonim Şirketi

Fabrika Cad.No:106
Gölbaşı/ANKARA
TÜRKİYE

Tel: +90 312 484 62 74 (pbx)
Fax: +90 312 484 17 32

Gölbaşı V.D.614 001 6704

Web:
<http://www.mekon.com.tr>

E-mail: pazarlama@mekon.com.tr

MEKON PANEEL

*Alüminyum
*Asma Tavan
*Aluminium
*Suspended Ceiling

UÇAK HANGAR KAPILARI

*Alüminyum
Çatı Trapezi
*Trapezoidal Roof
Claddings

TANITMA VE KULLANMA

*Soğuk Çekme Profiller
*Coldrolled Profiles

KILAVUZU

*Alüminyum Tabaka ve
Rulo Levha
*Aluminium Sheets
and Strips

*Uzaktan Kumandalı
Garaj Kapıları
*Remote controlled
Garage doors

ANKARA
2009



mekon® paneel

Metal İmalat ve Ticaret Anonim Şirketi

Fabrika Cad.No:106
Gölbaşı/ANKARA
TÜRKİYE

Tel: +90 312 484 62 74 (pbx)
Fax: +90 312 484 17 32

Gölbaşı V.D.614 001 6704

Web:
<http://www.mekon.com.tr>

E-mail: pazarlama@mekon.com.tr

**İMALATÇI FİRMA ÜNVANI: MEKON PANEEL METAL İMALAT
VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ**

*Alüminyum
*Asma Tavan
*Aluminium
*Suspended Ceiling

ADRES

**: FABRİKA CADDESİ NO:106
GÖLBAŞI / ANKARA
TÜRKİYE 06830**

*Alüminyum
Çatı Trapezi
*Trapezoidal Roof
Claddings

TELEFON

: +90 312 484 62 74

*Soğuk Çekme Profiller
*Coldrolled Profiles

FAKS

: +90 312 484 17 32

WEB

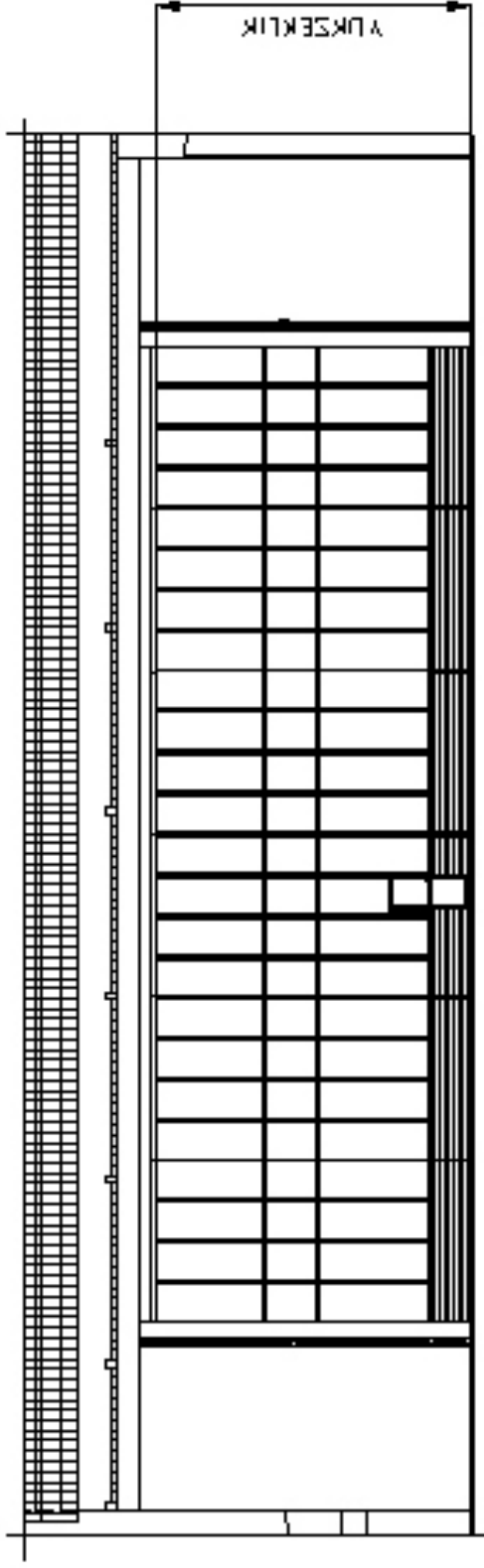
: <http://www.mekon.com.tr>

*Alüminyum Tabaka ve
Rulo Levha
*Aluminium Sheets
and Strips

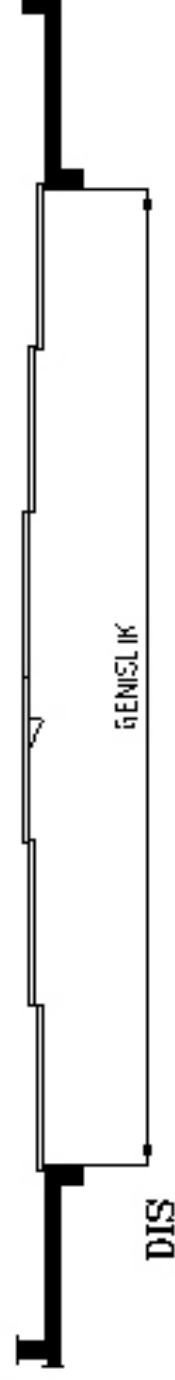
E-MAIL

: pazarlama@mekon.com.tr

*Uzaktan Kumandalı
Garaj Kapıları
*Remote controlled
Garage doors



İÇ



MEKON PANEEL UÇAK HANGAR KAPISI



mekon® paneel

Metal İmalat ve Ticaret Anonim Şirketi

Fabrika Cad.No:106
Gölbaşı/ANKARA
TÜRKİYE

Tel: +90 312 484 62 74 (pbx)
Fax: +90 312 484 17 32

Gölbaşı V.D.614 001 6704

Web:
<http://www.mekon.com.tr>

E-mail: pazarlama@mekon.com.tr

MEKON UÇAK HANGARI KAPISI **KULLANMA KILAVUZU**

ANA KAPI HAREKETİ

- Ana kapılar hareket ettirilmeden önce manuel kontrol kapaklarının ve personel kapılarının kapalı olması sağlanır. Kapının önünde ve arkasında harekete mani bir cisim olup olmadığı kontrol edilir.
- Eğer STOP butonları basılı ise üzerindeki ok yönünde çevrilerek kaldırılır.
- Kapının hareket etmesi istenen yöne göre açma veya kapama yönündeki düğmelere basılarak hareket sağlanır. Kapılar butonlara basıldığı sürece hareket eder, butonlar bırakıldığı anda dururlar.
- Kapıların sağ veya sol kanatlarında bulunan hareket düğmelerinden herhangi birisine basıldığı taktirde tüm panolar harekete geçerler. Hareket etmesi istenmeyen tarafın STOP butonuna basılarak o tarafın sabit kalması sağlanır.
- Kapılar açma veya kapanma yönlerinde son noktaya geldiklerinde limit sviçler kapı hareketini bitirirler. Kapılar bu noktalardan daha ileriye elektrikle hareket etmezler.
- Elektrik kesilmesi durumunda, açılmak istenen tarafa ait iki adet motor koplin sapları çekilerek tekerlekler boya alınır, motor yuvası üzerinde bulunan manuel kontrol kapakları açılır ve manuel kontrol kolları içeride bulunan kare başlı millere takılarak kapının gitmesi istenen yönde çevrilir. Elektrik sistemini tekrar devreye almak için motor koplinleri kamaları karşılaştırılarak yerlerine geçirilir, kollar çıkartılır ve kapaklar kapatılır.

*Alüminyum
*Asma Tavan
*Aluminium
*Suspended Ceiling

*Alüminyum
Çatı Trapezi
*Trapezoidal Roof
Claddings

*Soğuk Çekme Profiller
*Coldrolled Profiles

*Alüminyum Tabaka ve
Rulo Levha
*Aluminium Sheets
and Strips

*Uzaktan Kumandalı
Garaj Kapıları
*Remote controlled
Garage doors



mekon® paneel

Metal İmalat ve Ticaret Anonim Şirketi

Fabrika Cad.No:106
Gölbaşı/ANKARA
TÜRKİYE

Tel: +90 312 484 62 74 (pbx)
Fax: +90 312 484 17 32

Gölbaşı V.D.614 001 6704

Web:
http://www.mekon.com.tr

E-mail: pazarlama@mekon.com.tr

*Alüminyum
*Asma Tavan
*Aluminium
*Suspended Ceiling

*Alüminyum
Çatı Trapezi
*Trapezoidal Roof
Claddings

*Soğuk Çekme Profiller
*Coldrolled Profiles

*Alüminyum Tabaka ve
Rulo Levha
*Aluminium Sheets
and Strips

*Uzaktan Kumandalı
Garaj Kapıları
*Remote controlled
Garage doors

BAKIM, ONARIM VE KULLANIMDA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR: KAPI HAREKET ETMEZ İSE

- 1) Personel kapılarının ve manuel kontrol kapaklarının kapalı olduğu, motor kaplinlerinin yerine tam oturmuş olduğu kontrol edilir. Hepsinin doğru pozisyonda olması sağlanır.
- 2) Kapı önünde harekete mani bir cisim olup olmadığı kontrol edilir. Eğer var ise kaldırılır.
- 3) Ana elektrik sistemi kontrol edilir, kapıya tam ve doğru voltajda cereyan gelmesi sağlanır.
- 4) Pano üzerindeki kırmızı arıza lambalarının herhangi birisinin yanık olması termik koruma rölesinin arıza konumuna geçtiğini gösterir. Pano içerisine bakılarak arıza konumundaki rölelerin mavi butonuna basılıp arıza konumundan çıkarılır. Atık sigorta var ise kaldırılır. Kapı hareket ettirilir.

Kapı hareket etmez ise veya aynı arızayı tekrarlar ise teknik servise haber verilir.

YAĞLAMA

- 1) Elektrik motorlarının şanzumanlarındaki yağ seviyesi yılda bir defa kontrol edilmelidir. Eğer eksik ise SAE 120 yağ ilave edilerek tamamlanmalıdır.
- 2) Tahrik sistemi zincirleri yılda bir defa gresle yağlanmalıdır.
- 3) Sistemde kullanılan tüm rulmanlar kapalı tip olup ayrıca yağlama gerektirmezler.



mekon® paneel

Metal İmalat ve Ticaret Anonim Şirketi

Fabrika Cad.No:106
Gölbaşı/ANKARA
TÜRKİYE

Tel: +90 312 484 62 74 (pbx)
Fax: +90 312 484 17 32

Gölbaşı V.D.614 001 6704

Web:
<http://www.mekon.com.tr>

E-mail: pazarlama@mekon.com.tr

SÜRME MODÜLER UÇAK HANGARI KAPILARI

TEKNİK ÖZELLİKLERİ

1) GENEL :

Kapı malzemeleri projesine göre modüler olarak fabrikada imal edilerek iş yerine sevk edilir. İş yerinde kesme, delme, kaynatma işlemleri yapılmaz. Çelik aksam galvanizli sacdan imal edilir veya daldırma galvaniz yapılır. Görünen yüzeyler kimyasal yüzey işleminden sonra astarlanır ve U.V. ışınlarına dayanıklı enamel dış cephe boyası ile boyanır. Kanat gövdesini oluşturan çelik konstrüksiyon, bükme sac profillerden çerçeve formunda modüler olarak üretilmekte olup firmamız adına patentli bir sistemdir. Kanat panoları bu çerçeve içerisine özel klips profilleri ile sıkıştırılarak emniyetli şekilde monte edilir. Montaj işlemi hazır parçaların birbirlerine tutturulması ve ray üzerine oturtulduktan sonra sistemin denenmesinden ibaret olup bilinen diğer montaj uygulamalarına oranla çok kısa sürer.

2) ALT SEVK (YÜRÜYÜŞ – TAŞIMA) RAYLARI :

Alt raylar, kapının ağırlığını taşıyacak konstrüksiyonda ve ray ortalarından geçen drenaj kanalları ile içine su birikmesini engelleyecek yapıdadır. İstenirse sert iklimli yerlerde ısıtıcı rezistans konulabilir. Özel formu sayesinde üzerinden geçen uçakları sarsmaz.

3) ÜST KILAVUZ RAYLARI :

Kapı üstüne bağlanan T tipi rulmanlı makaraları yataklayan bu raylar, kapı üzerinde oluşacak rüzgar kuvvetlerini dengeleyecek yapıda olup, uygun fırça ve fitillerle desteklenmiş üst kaplaması sayesinde içeriye toz ve hava akımı girmesini engeller.

4) PANO SİSTEMİ :

Şartnameye uygun olarak iç ve dışta 0.6mm galvanizli boyalı sac arası 52mm poliüretan olarak imal edilir.

*Alüminyum
*Asma Tavan
*Aluminium
*Suspended Ceiling

*Alüminyum
Çatı Trapezi
*Trapezoidal Roof
Claddings

*Soğuk Çekme Profiller
*Coldrolled Profiles

*Alüminyum Tabaka ve
Rulo Levha
*Aluminium Sheets
and Strips

*Uzaktan Kumandalı
Garaj Kapıları
*Remote controlled
Garage doors



mekon[®] paneel

Metal İmalat ve Ticaret Anonim Şirketi

Fabrika Cad.No:106
Gölbaşı/ANKARA
TÜRKİYE

Tel: +90 312 484 62 74 (pbx)
Fax: +90 312 484 17 32

Gölbaşı V.D.614 001 6704

Web:
<http://www.mekon.com.tr>

E-mail: pazarlama@mekon.com.tr

5) PERSONEL KAPILARI :

Ana kapılar üzerinde isteğe bağlı olarak, yaklaşık 1m x 2m ebadında personel kapısı imal edilir. Personel kapısında kapı açıldığı zaman enerjiyi keserek ana kapı hareketini engelleyen elektronik sistem bulunur. Personel kapısı açma kolları panik-bar tipindedir.

6) MANUEL KUMANDA :

Kapı enerjisi kesildiği zaman kanatlar manuel olarak hareket edebilir. Manuel kapı hareketi kapıyı iterek veya çekerek değil, el ile çevrilen kumanda kolu vasıtası ile sağlanır. Sistem üzerinde kapılar manuel kumandada iken enerjiyi keserek motorla hareketi engelleyen elektronik sistem bulunur.

7) RÜZGAR YÜKLERİ VE KAPI HIZI :

Kapı kanatları en az TS 498 de verilen yüklere dayanacak şekilde dizayn edilir ve gerekli hesaplar onaya sunulur. Kapıların açılma kapanma hızları normal şartlarda 15 m/dakikadır.

8) ALT YÜRÜYÜŞ ARABALARI VE MOTOR :

Alt yürüyüş arabaları 280mm çapında çelikten imal edilir ve herhangi bir arıza durumunda rahatça sökülebilir veya değiştirilebilir. Motorlar kapıyı hareket ettirebilecek güçtedir ve redüktörü ile birlikte kapı içine sığar. Kapının yavaş ve sarsıntısız kalkışını sağlamak için motorlarda yumuşak yolverici (soft-starter) devresi bulunur.

9) KAPI KANATLARI HAREKETİ .

Yana sürülerek kayan ve kapı boşluğu yanında toplanan bütün kapı kanatları lokomotif panolara çelik halat ve makara sistemi ile bağlanarak açılış ve kapanış sırasında kanatların hepsinin simultane olarak aynı anda hareketi sağlanır. Lokomotif kanatlar çift teker tahriklidir.

*Alüminyum
*Asma Tavan
*Aluminium
*Suspended Ceiling

*Alüminyum
Çatı Trapezi
*Trapezoidal Roof
Claddings

*Soğuk Çekme Profiller
*Coldrolled Profiles

*Alüminyum Tabaka ve
Rulo Levha
*Aluminium Sheets
and Strips

*Uzaktan Kumandalı
Garaj Kapıları
*Remote controlled
Garage doors



mekon® paneel

Metal İmalat ve Ticaret Anonim Şirketi

Fabrika Cad.No:106
Gölbaşı/ANKARA
TÜRKİYE

Tel: +90 312 484 62 74 (pbx)
Fax: +90 312 484 17 32

Gölbaşı V.D.614 001 6704

Web:
<http://www.mekon.com.tr>

E-mail: pazarlama@mekon.com.tr

10) EMNİYET SENSÖRLERİ VE UYARI CİHAZLARI :

Kapı lokomotif kanatlarında en az 50 cm algılama mesafeli fotosel emniyet sensörleri bulunur. Bu sensörler, kapı önüne bir cisim geldiği zaman kapı hareketini durdururlar. Kapı lokomotif kanatları üzerinde NATO standartların uygun sesli ve ışıklı uyarı cihazları bulunur ve kapı hareket ettiği sürece bu cihazlar sinyal verirler. Işıklı cihazlar gündüz de görülebilen tek vuruşlu xenon flaş stroboskop tipinde olup, sesli cihazlar ise bir metre mesafede en az 106 dB ses verirler.

11) KONTROL ŞEKLİ :

Hareket kontrolü elektrik panoları lokomotif panolar üzerine monte edilmiştir. Kapı hareketini sağlayan butonlar lokomotif panolar üzerine yerleştirilerek kapıyı yöneten operatörün kapı ile birlikte hareketi sağlanmış ve kaza riski azaltılmıştır. İki adet lokomotif pano üzerinde bulunan hareket butonlarından herhangi birine basıldığı sürece kapı kanatları hareket halinde olup, buton bırakıldığında tüm kanatlar duracak şekilde dizayn yapılmıştır. Buton sıkışması ihtimaline karşı hareket butonları yanında bir de stop butonu vardır. Kanatlar açılma veya kapanma yönünde hareketlerinin sonuna geldiklerinde otomatik olarak dururlar. İstenildiği takdirde kapı kanatları ayrı ayrı da çalıştırılabilir.

12) SIZDIRMAZLIK ELEMANLARI :

Dışarıdan içeriye toz, pislik veya hava akımı sızmasını engelleyecek biçimde raylar ve kapı üzerinde uygun yerlere conta ve fitiller konulur.

*Alüminyum
*Asma Tavan
*Aluminium
*Suspended Ceiling

*Alüminyum
Çatı Trapezi
*Trapezoidal Roof
Claddings

*Soğuk Çekme Profiller
*Coldrolled Profiles

*Alüminyum Tabaka ve
Rulo Levha
*Aluminium Sheets
and Strips

*Uzaktan Kumandalı
Garaj Kapıları
*Remote controlled
Garage doors



mekon® paneel

Metal İmalat ve Ticaret Anonim Şirketi

Fabrika Cad.No:106
Gölbaşı/ANKARA
TÜRKİYE

Tel: +90 312 484 62 74 (pbx)
Fax: +90 312 484 17 32

Gölbaşı V.D.614 001 6704

Web:
<http://www.mekon.com.tr>

E-mail: pazarlama@mekon.com.tr

TAŞIMA, NAKLİYE ve DEPOLAMA SIRASINDA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

1. Kapı malzemeleri deformasyona uğramaması için taşımada, yüklemde ve boşaltmada dengeli kaldırılmasına dikkat edilmelidir.
2. Stoklamda kapı malzemeleri dış hava şartlarında korunaklı kapalı bölümlerde veya dış hava koşullarına dayanıklı su geçirmez, mukavim örtü malzemesi ile üzeri tamamen kapatılmalıdır.
3. Stoklama sırasında kapı malzemeleri üzerine dengesiz ağırlıklar gelmemesine dikkat edilmelidir.
4. Kapı malzemelerinin taşıma, nakliye ve depolamada eksik malzeme olmamasına dikkat edilmelidir.
5. Kapı malzemeleri asidik ortamlarda depolanmamalıdır.

*Alüminyum
*Asma Tavan
*Aluminium
*Suspended Ceiling

*Alüminyum
Çatı Trapezi
*Trapezoidal Roof
Claddings

*Soğuk Çekme Profiller
*Coldrolled Profiles

*Alüminyum Tabaka ve
Rulo Levha
*Aluminium Sheets
and Strips

*Uzaktan Kumandalı
Garaj Kapıları
*Remote controlled
Garage doors



mekon[®] paneel

Metal İmalat ve Ticaret Anonim Şirketi

Fabrika Cad.No:106
Gölbaşı/ANKARA
TÜRKİYE

Tel: +90 312 484 62 74 (pbx)
Fax: +90 312 484 17 32

Gölbaşı V.D.614 001 6704

Web:
<http://www.mekon.com.tr>

E-mail: pazarlama@mekon.com.tr

HANGAR KAPISI MONTAJI

GENEL

1. İrsaliyedeki listeye göre malzemelerin eksiksiz ve kusursuz olduğu tesbit edilir. Eksik veya kusur varsa merkeze haber verilir.
2. Montaj mahallinin uygunluğu, enerji durumu, şantiyeden sağlanacak teçizat, ekibin yemek, yatak yeri ve çalışma saatleri tesbit edilir. Montaj için gerekli bütün takımların mevcut olduğundan emin olunur ve montaja başlamak için merkezden onay alınır ve tahmini montaj bitim tarihi bildirilir.
3. Montaj sırasında olabilecek herhangi bir olay "kaza, malzeme ve alet hasarı, yaralanma, hastalık, şantiye ile sürtüşme v.s." derhal merkeze bildirilir ve talimat alınır.
4. Montaj belirlenen sıraya göre yapılır.

ALT RAY MONTAJI

1. Kapının iki yanındaki kolonların kapı konulacak tarafından boydan boya ip çekilir. Ray kenarının ipten mesafesi proje üzerinden kolondaki eğrilikler ve ilave kalınlıklar (sıva v.s.) gözönüne alınarak tesbit edilir.
2. Raylar, boyuna düzgünlüğü ipe göre, yüksekliği rayüstü son döşeme beton kotuna gelecek şekilde nivo ile kontrol edilerek dizilir. Ray alt traverslerinin her iki ucundan üç ayak oluşturacak şekilde 10'luk inşaat demiri betona çakılarak uçları traverse kaynatılır.
3. Rayların sağlam ve doğru olduğuna emin olunduktan sonra şantiyeden beton temini istenerek drenaj kanalları kapanmayacak şekilde betonlanması sağlanır.

*Alüminyum
*Asma Tavan
*Aluminium
*Suspended Ceiling

*Alüminyum
Çatı Trapezi
*Trapezoidal Roof
Claddings

*Soğuk Çekme Profiller
*Coldrolled Profiles

*Alüminyum Tabaka ve
Rulo Levha
*Aluminium Sheets
and Strips

*Uzaktan Kumandalı
Garaj Kapıları
*Remote controlled
Garage doors



mekon[®] paneel

Metal İmalat ve Ticaret Anonim Şirketi

Fabrika Cad.No:106
Gölbasi/ANKARA
TÜRKİYE

Tel: +90 312 484 62 74 (pbx)
Fax: +90 312 484 17 32

Gölbasi V.D.614 001 6704

Web:
<http://www.mekon.com.tr>

E-mail: pazarlama@mekon.com.tr

ÜST RAY MONTAJI

1. Tekerleklili iskele kurulduktan sonra üst konsol çerçeveleri karkas beton ise kimyasal dübellerle, çelik ise kaynakla yerlerine tutturulur.
2. Üst raylar konsolların üstündeki kaynaklı somuna civata ile takılacak makara ile yukarı çekilerek, alt rayların tam üstüne gelecek şekilde üst konsollara monte edilir. Üst rayların orta merkez çizgisinin alt rayların orta merkez çizgisi ile aynı düzeyde olması sağlanır. Montaj sırasında alt ve üst raylar arasında kalması gereken mesafe master profili yardımı ile sürekli kontrol edilir.

KAPI PANELLERİNİN YERDE MONTAJI

1. Kapı alt başlıkları ve çerçeveler altlarına palet kartonu ve polistren konularak alt tekerler ray kenarında olacak şekilde yere dizilir. Çerçevelerin etrafı yapışkan sünger kaplanır ve parçalar birbirine uygun civatalarla bağlanarak sıkılır. Panellerin düzgün ve civataların iyi sıkılmasına dikkat edilir. Yer darlığı durumunda paneller ikişerli olarak üst üste dizilerek monte edilebilir.
2. Kapı alt tekerleri yerlerine civatalarla bağlanır.
3. Kapı üst halat makaraları ve halatları civatalarla bağlanır.

KAPI PANELLERİNİN VİNÇ İLE RAYLARA KALDIRILMASI

1. Kapı panelinin dikileceği yerde bir kişi üst ray üzerinde yanında üst teker, civatalar ve tork aleti ile hazır halde bekler.
2. Kapı paneli orta deliğinden vinç kancasına bağlanarak yavaşça dikilir.
3. Alt teker uygun raya oturduktan sonra üst teker monte edilir.
4. Kapı paneli kenara kaydırılarak emniyete alınır.
5. Aynı işlem tüm panellere yapılır.

*Alüminyum
*Asma Tavan
*Aluminium
*Suspended Ceiling

*Alüminyum
Çatı Trapezi
*Trapezoidal Roof
Claddings

*Soğuk Çekme Profiller
*Coldrolled Profiles

*Alüminyum Tabaka ve
Rulo Levha
*Aluminium Sheets
and Strips

*Uzaktan Kumandalı
Garaj Kapıları
*Remote controlled
Garage doors



mekon® paneel

Metal İmalat ve Ticaret Anonim Şirketi

Fabrika Cad.No:106
Gölbaşı/ANKARA
TÜRKİYE

Tel: +90 312 484 62 74 (pbx)
Fax: +90 312 484 17 32

Gölbaşı V.D.614 001 6704

Web:
<http://www.mekon.com.tr>

E-mail: pazarlama@mekon.com.tr

PALANGA HALATLARI VE FIRÇALI ÜST KAPAK MONTAJI

1. Şemaya uygun şekilde fitil karşılık köşebentleri akıllı vida ile bağlanır ve kapı panelleri ray üzerinde kaydırılarak çerçeve kalınlığı kadar birbirine binecek şekilde kapalı pozisyonda sabitlenir.
2. Paneller sabitken üst palanga halatları bağlantı parçalarına kelepçe ile sıkılarak kolona ve birbirine sabitlenir.
3. Kapılar manuel kumanda ile sonuna kadar açılarak simultane hareket ve toplanma bölgesi kontrol edilir. Lokomotif kanatların kapanma süngerleri bağlanır.
4. Üst kapaklara yerde fırça monte edilerek ve sünger yapıştırılarak yerlerine konur. Montaj sırasında üst teker civataları gevşetilerek kapaklar teker yatakları altına sıkıştırılır. Ayrıca aşağıdan yukarı doğru bir metre ara ile akıllı vida yapılır.

KAPI ÜSTÜ "BUSBAR" BARA SİSTEMİ MONTAJI

1. Bara askı profilleri ray üzerine 1.00 m ara ile kaynatılır.
2. PVC boru profilleri askı elemanı ile askı profillerine asılır, ek parçaları ile profil üzerindeki çizgi aynı tarafta kalacak şekilde eklenir.
3. Elektrik bağlanacak tarafa baştan besleme elemanı ek parça ile bağlanarak askı elemanı ile asılır.
4. Bakır bara şeritleri özel aparatları yardımı ile yedi adet kanala geçirilerek uçları baştan besleme elemanındaki özel yuvalara vidaları ile sabitlenir. Bakır şeritlerin katlanmamasına özen gösterilir.
5. Akım alma arabaları profillere açık uçtan fırça numaraları şekil 2'de gösterilen baralara denk gelecek şekilde geçirilerek takılır.
6. Bakır şeritlerin fazlası kesilerek sonlandırma elemanı takılır.
7. Akım alma arabaları montaj parçaları lokomotif paneller üzerine orta birleşimden ~ 0.5m uzağa vidalanır.
8. Kapılar manuel kumanda ile açılıp kapatılarak akım alma arabalarının takılmadan ve rahat hareket etmesi kontrol edilir.

*Alüminyum
*Asma Tavan
*Aluminium
*Suspended Ceiling

*Alüminyum
Çatı Trapezi
*Trapezoidal Roof
Claddings

*Soğuk Çekme Profiller
*Coldrolled Profiles

*Alüminyum Tabaka ve
Rulo Levha
*Aluminium Sheets
and Strips

*Uzaktan Kumandalı
Garaj Kapıları
*Remote controlled
Garage doors



mekon[®] paneel

Metal İmalat ve Ticaret Anonim Şirketi

Fabrika Cad.No:106
Gölbaşı/ANKARA
TÜRKİYE

Tel: +90 312 484 62 74 (pbx)
Fax: +90 312 484 17 32

Gölbaşı V.D.614 001 6704

Web:
<http://www.mekon.com.tr>

E-mail: pazarlama@mekon.com.tr

KAPI ELEKTRİK PANOSU, PERSONEL KAPISI, KUMANDA VE KONTROL SVİÇLERİ MONTAJI

1. Elektrik panoları ve personel kapıları dışa açılacak şekilde yerlerine bağlanır.
2. Kapı sviç ayar parçaları ve sviçler lokomotif kanatların dış yüzüne kapanma yüzeyine 0.5m mesafede vidalanır ve kablo uçları bağlanır sviç stop parçaları üst ray üzerinde denk gelen yerlere orta ve uç tarafa kaynatılır.
3. Alarm ikaz cihazları lokomotif kanatları üzerinde ortaya bağlanır ve kablo uçları monte edilir.
4. Busbar sistemi kablo bağlantı kutusu ve klemensi lokomotif panel üzerine bağlanarak akım alma arabası kablosu kutu içine alınarak kablo demetindeki, 7 delikli (soket 4) pano üstündeki sokete geçirilir.
5. Üst panodan ve motorlardan gelen uçlar elektrik panosu üstündeki soketlere bağlanır.
6. Personel kapısı kontrol sviçleri normalde açık (No) uçlarına birer adet 2 x 1.5 kablo bağlanarak ve gerekli uzama boşluğu verilerek panel üzerinden ray başlarına çekilir. Kablolar ray üzerinden yapışkan kroşe ile bağlanarak busbar baştan besleme elemanına getirilir.
7. Binada bulunan elektrik panosu ve prizinden yeterli uzunlukta 4 x 2.5 kablo 5m fazlalık verilerek busbar baştan besleme elemanına kadar çekilir ve aşağıdaki şekilde busbar besleme kutusuna bağlantı yapılır.
8. Bağlantılar kontrol edildikten sonra duvar panosundan sisteme elektrik verilir. Sigortalar kaldırılır, kontrol kalemi ile gövdede elektrik kaçağı olup olmadığına bakılır.
9. Motor kamaları boşa alınır. Kapı kapatma butonuna basılarak motorları kapanma yönünde döndüğü tesbit edilir. Ters yönde dönüyorsa duvar panosundan uç değiştirilerek düzeltilir. Tekrar çalıştırılarak kapı kapalı svicine basınca hareketin durduğu tesbit edilir.
10. Kapı açma butonuna basılarak motorların açılma yönünde döndüğü ve kapı açık svicine basınca durduğu tesbit edilir.

*Alüminyum
*Asma Tavan
*Aluminium
*Suspended Ceiling

*Alüminyum
Çatı Trapezi
*Trapezoidal Roof
Claddings

*Soğuk Çekme Profiller
*Coldrolled Profiles

*Alüminyum Tabaka ve
Rulo Levha
*Aluminium Sheets
and Strips

*Uzaktan Kumandalı
Garaj Kapıları
*Remote controlled
Garage doors



mekon[®] paneel

Metal İmalat ve Ticaret Anonim Şirketi

Fabrika Cad.No:106
Gölbaşı/ANKARA
TÜRKİYE

Tel: +90 312 484 62 74 (pbx)
Fax: +90 312 484 17 32

Gölbaşı V.D.614 001 6704

Web:
<http://www.mekon.com.tr>

E-mail: pazarlama@mekon.com.tr

11. Kumanda buton kutuları kapı ortasında yerlerine bağlanır kablo çekilerek elektrik panoları üzerindeki açma, kapama stop butonları kutulara taşınır. Pano üstündeki delikleri lastik tapa ile kapatılır. Çalışma yeniden kontrol edilir.

12. Motor kamaları kilitlenir. Kapılar motor ile yürütülerek açık, kapalı sviç ayarları yapılır.

*Alüminyum
*Asma Tavan
*Aluminium
*Suspended Ceiling

KAPI YAN VE ALT LASTİK FİTİLLERİ VE KARŞILIK KÖŞEBENTLERİ MONTAJI

1. Şemaya uygun şekilde fitiller akıllı vida ile bağlanır. Fitiller hep içeride kalır. Ancak en dış kanatlarda duvar kenarında dışarıdan görünür.
2. Kapılar normal pozisyona getirilir, motorla harekette zorlanma varsa alt fitillerin yere sürten yerleri kaldırılarak ayar yapılır.

*Alüminyum
Çatı Trapezi
*Trapezoidal Roof
Claddings

*Soğuk Çekme Profiller
*Coldrolled Profiles

ÜST VE ALT KAPLAMALAR MONTAJI



Üst ray alt açıklıkları 110mm'lik Al. bant ile kapatılır.



Üst ray alt P200 kaplamaları monte edilir.



Üst ray konsol alını dış tarafı kapı rengi P200 ile kapatılır. Sıva dipleri ve kenar kaplama köşeleri 0.5mm 55 x 55mm L alüminyum boyalı köşebent ile kapatılır.

*Alüminyum Tabaka ve
Rulo Levha
*Aluminium Sheets
and Strips

*Uzaktan Kumandalı
Garaj Kapıları
*Remote controlled
Garage doors



mekon® paneel

Metal İmalat ve Ticaret Anonim Şirketi

Fabrika Cad.No:106
Gölbaşı/ANKARA
TÜRKİYE

Tel: +90 312 484 62 74 (pbx)
Fax: +90 312 484 17 32

Gölbaşı V.D.614 001 6704

Web:
<http://www.mekon.com.tr>

E-mail: pazarlama@mekon.com.tr

KAPI KAPLAMA PANOLARI SIKIŞTIRICI KAPAKLAR, İÇ ÇAPRAZ BAĞLANTILAR VE PRİNÇ MEKON PLAKALARININ MONTAJI

1. Kapı kanatları kenar çerçevelerinde bulunan çapraz bağlantı noktaları panel kenarına denk gelen yerlerine elektrik bandı yapıştırılarak işaretleir.
2. Kapı kaplama panelleri 0.6mm kalınlığında olan tarafı dışa gelecek şekilde sıkıştırıcı kapaklarla monte edilir.
3. Her kapı kanadının yanlardaki iki panosuna bağlanacak. İç çaprazlar her bağlantı noktasına üçer adet akıllı vida sıkılarak ve bağlantı takozlarına denk gelmesine dikkat edilerek bağlanır.
4. Lokomotif panolar için ray ortasına emniyet durdurucusu kaynatılır. Kapı kapalı durumda iken içerden bakınca çerçeveler arasında ışık sızan yerler varsa siyah silikonla kapatılır.
5. MEKON prinç plakaları lokomotif panoların dış ve iç tarafında H profiller üzerine pop perçin ile tutturulur. Motor kapakları üzerine kullanma ve bakım talimatı perçinlenir.
6. Alt başlıkların panelikiz kaplamaları ve motor kapakları monte edilir. Gözden geçirme rötüş ve temizlik yapılarak merkeze haber verilir.
7. İskele sökölür,takımlar toplanır, listeye göre kontrol edilir, dönüş hazırlığı yapılır.

*Alüminyum
*Asma Tavan
*Aluminium
*Suspended Ceiling

*Alüminyum
Çatı Trapezi
*Trapezoidal Roof
Claddings

*Soğuk Çekme Profiller
*Coldrolled Profiles

*Alüminyum Tabaka ve
Rulo Levha
*Aluminium Sheets
and Strips

*Uzaktan Kumandalı
Garaj Kapıları
*Remote controlled
Garage doors